



COMUNE DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE *Politiche Agricole, Ambiente, Sicurezza, Mobilità Urbana, Politiche Energetiche, Protezione Civile, Polizia Locale, Tutela Animali*

Verbale N. 25 del 16-03-2018

Da inviare a: 虫 Sindaco 虫 Presidente del Consiglio 虫 Segretario Generale	Ordine del Giorno: -Viabilità: Sopralluogo vie cittadine ad alto flusso veicolare: Via Fusinato – Via B. Massa – V/le Europa – Via Narici. -Varie ed eventuali.
------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Puma Rosa Alba	SI		10.00	12.15		
Vice Presidente	Calandrino Giovanni	SI		10.00	12.15		
Componente	Cuscina' Alessandra		SI	-----	-----		
Componente	Cusumano Francesco	SI		10.00	12.15		
Componente	Sucameli Giacomo		SI	-----	-----		

L'anno Duemiladiciotto (2018), il giorno 16 del mese di Marzo 2018 alle ore 10.00 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà si riunisce, per la seduta la IV Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti la Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni, il consigliere Francesco Cusumano, con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio, e altresì presente il Geom. Filippi .

La Presidente Puma coadiuvata dalla Segretaria Sig.ra Anna Lisa Fazio e accertata la sussistenza del numero legale apre la seduta con il primo punto all'OdG: Viabilità: Sopralluogo vie cittadine ad alto flusso veicolare: Via Fusinato – Via B. Massa – V/le Europa – Via Narici.

Alle ore 10.15 entra l'Ing. Renda e il Sig. Manno.

La Presidente prima di procedere ad effettuare il sopralluogo intende affrontare alcune criticità inerenti la viabilità cittadina con i presenti.

La Presidente chiede se lo spazio realizzato per la sosta degli autobus nel V/le Italia , è sufficientemente adeguato per la manovra degli stessi.

Il Geom. Filippi risponde che non ci sono problemi, lo spazio per la manovra è possibile e non c'è alcun bisogno di variare la modalità di parcheggio per le auto vicine alle aree di sosta. Analizzando poi la situazione del V/le Europa emerge che le traverse via B. Croce e via Narici creano ingorghi non indifferenti .

L'Ing. Renda sostiene che per risolvere questi ingorghi occorre evitare l'attraversamento del Viale Europa.

La Presidente chiede che soluzione può essere adottata per evitare questa criticità.

L'Ing. Renda dice che si può risolvere la problematica istituendo per chi proviene dalla via B. Croce , l'obbligo di girare a destra, e si può istituire lo stesso tipo di obbligo anche per la via Narici.

L'Ing. Renda prosegue dicendo che per quanto concerne il V/le Europa verranno istituite le strisce blu sul lato destro e su lato sinistro (sotto gli alberi) le strisce bianche.

L'Ing. Renda prosegue dicendo che è volontà dell'amministrazione di predisporre , nel V/le Europa sempre sul lato dove ci sono gli alberi , una pista ciclabile , dopo che naturalmente verrà asfaltata la zona interessata.

La Presidente chiede se con l'istituzione dei parcheggi a pagamento , quelli esistenti subiranno variazioni.

Il geom. Filippi risponde che tutti i parcheggi esistenti non subiranno alcuna variazione.

La Presidente affronta la criticità, della via B. Massa, all'incrocio con la J.F. Kennedy, fatta presente più volte dal Cons. Calandrino. L'ingorgo si crea maggiormente la mattina , all'ora di entrata dei ragazzi a scuola.

L'Ing. Renda dice che una soluzione sarebbe di istituire il senso unico di marcia direzione est-ovest, come già richiesto dal Cons. Calandrino .

Il geom. Filippi risponde che l'ufficio valuterà tale proposta .

La Presidente ricorda ritornando agli stalli dei bus nel viale Italia , sia al sig. Manno sia all'Ing. Renda che non sono stati ancora completati gli stalli di sosta nel V/le Italia per gli autobus e lo stallo di sosta nel v/le Europa per carico e scarico merci .

Il Sig. Manno risponde che manca la segnaletica per poter procedere con le ordinanze.

L'Ing. Renda dice che esiste un capitolo di spesa buoni economici, rimasto in carica all'urbanistica, l'ufficio ha diverse volte chiesto l'autorizzazione per l'utilizzo di questo capitolo, ma non ha mai ricevuto nessuna risposta.

L'Ing. Renda dice che anche alla ragioneria è stato comunicato di poter effettuare lo storno del capitolo interessato dall'Urbanistica ai Servizi Manutentivi e si attende che si faccia il provvedimento. Questa somma disponibile mensilmente permetterebbe all'ufficio di acquistare parte della segnaletica occorrente.

Il Geom. Filippi sottolinea che la somma mensile destinata in questo capitolo è di circa 125.00 euro , somma che appare irrisoria per l'acquisto di segnaletica.

La Presidente alle ore 10.55 congeda l'Ing. Renda e il sig. Manno e comunica loro che ogni qual volta l'ufficio Tecnico del Traffico formulerà un ordinanza sulla viabilità , verrà trasmessa al Servizio Manutentivo e in copia a questa commissione per avere contezza della tempistica nell'attuazione della stessa.

Per la via B. Massa, il V/le Europa e la via Narici la commissione non ritiene opportuno svolgere il sopralluogo in quanto il Geom. Filippi ha reso ben chiara la nuova articolazione della viabilità da istituire come segue:

V/le Europa : Revoca del divieto di sosta sulla corsia sud.

Via B. Croce:obbligo di svolta a destra all'intersezione con il V/le Europa.

Via Narici: obbligo di svolta a destra all'intersezione con il V/le Europa già presente la segnaletica.

Via B. Massa : istituzione senso unico di marcia Est-Ovest tra la via J.Kennedy e la Via Palazzotti.

Via Carrera: istituzione senso unico di marcia Ovest-est tra la via Kennedy e la via Palazzotti.

Alle ore 11.00 la Commissione esce per effettuare il sopralluogo nella via Fusinato e di comune accordo decide anche di procedere dopo al sopralluogo nella via U. Foscolo e nel C/so S. F. Di Paola .E' presente al sopralluogo anche il geom. Filippi.

Durante il sopralluogo nella strade che intersecano la via Marrocco e la via Fusinato , il cons. Calandrino esprime la necessità di istituire dei sensi unici , perché in certe strade dove si parcheggia a destra e a sinistra delle carreggiate il doppio senso di marcia crea molte difficoltà alla viabilità.

Il geom. Filippi reputa che tecnicamente si potrebbe procedere con l'istituzione dei sensi unici di marcia alternati nelle seguenti strade che intersecano la via Fusinato e la via Marrocco:

Via Cap. S. Garrisi- istituzione senso unico di marcia Sud. Nord.

Via G. Mancuso- istituzione senso unico di marcia Nord- Sud.

Via S. Ig. Barbuscia – istituzione senso unico sud-nord

Via Licurgo – tratto di strada tra la via Marrocco e la via Fusinato istituzione senso unico di marcia Nord- Sud.

La Commissione alle ore 11.45 si reca ad effettuare il sopralluogo nella strade che intersecano la via U. Foscolo e il C/so san F. di Paola. Molte di questa strade sono strette e il doppio senso di circolazione non fa altro che creare grosse difficoltà alla viabilità.

Il geom. Filippi interviene dicendo che occorre anche in questa zona programmare un piano di intervento che permetta di istituire i sensi unici alternati proprio in queste strade che intersecano le due arterie principali sopra menzionate, logica che già si segue nelle strade che vanno dal C/so VI Aprile a via Ugo Foscolo.

La Commissione prende atto della necessità di programmare un piano d'intervento indicato dal geom. Filippi ,che viene ritenuto necessario per snellire il traffico veicolare e renderlo più fluido, la Presidente chiede al Geom. Filippi di trasmettere a questa commissione le proposte di ordinanze che verranno elaborate a seguito della trattazione delle problematiche di viabilità che oggi sono state oggetto di sopralluogo , in modo che la stessa possa essere informata e documentata prima della emissione del provvedimento definitivo (ordinanza dirigenziale).

La Presidente ringrazia il geom. Filippi per la sua disponibilità durante il sopralluogo e alle ore 12.15 scioglie la seduta.

La Segretaria

Sig.ra Anna Lisa Fazio

La Presidente

Ing. Puma Rosa Alba